



<h2>Allgemeines</h2>	<p>In der Basic-Version werden ausschließlich Fahrzeuge der Fa. Scaleauto gefahren. Die Rennserie wird von der IG GTSM (Olaf Leimbach, Illja Anders und Dieter Sommer) durchgeführt.</p> <p>Es werden 2 Rennen je Renntag gefahren, die aber separat gewertet werden Für jeden Lauf werden Punkte vergeben, die zum Tagesergebnis zusammengezählt werden. Die Punkteverteilung wird so berechnet: Starter-Platz+0,5 geteilt durch Starter-Platz multipliziert mit 10. Diese Regelung hat den Vorteil, dass auch ein Basicfahrer einen Tagessieg oder auch die Meisterschaft gewinnen kann.</p>
<h2>Karosserie</h2>	<p>Erlaubt sind nur Scaleauto® Fahrzeuge des Herstellers Scaleauto® aus Hartplastik im Maßstab 1:24</p> <p>Der Karosserietyp vom Hersteller Scaleauto® ist unter den GT2 und GT3 Fahrzeugen frei wählbar.</p> <p>Sogenannte White Kits (rennlackierte Karosserien) müssen mit Basislack und Klarlack versehen werden.</p> <p>Das Fahrzeug sollte einer zeitgemäßen Lackierung entsprechen. (Mind. 3 Startnummern)</p> <p>Das Einbauen von Lexan® Scheiben ist bei allen Fahrzeugen gestattet</p> <p>Das Ersetzen von anderweitigen Teilen durch Lexan® (z.B. Interieur) ist nicht gestattet. Beim Audi R8 darf die Motortrappe gegen eine Tiefgezogene ausgetauscht werden.</p> <p>Der Lichteinbau ist freigestellt.</p> <p>Lexan®, Carbon oder sonstige nicht originalen Front- / Heckspoiler sind nicht zugelassen.</p> <p>Heckspoiler oder Spiegel dürfen flexibel angebracht werden, müssen allerdings den original Befestigungspunkten entsprechen.</p> <p>Das kürzen- abschleifen der Haltezapfen um den Body tiefer einzubauen ist nicht erlaubt!! Bei der Wagenabnahme wird die Rennleitung das Referenzmaß von derzeit max. 3,8 mm überprüfen (Schwankungen wurden berücksichtigt).</p>  <p>Das Wegschleifen der vorderen rechteckigen Öffnung darf bei allen Bodys zur Verbesserung der Freigängigkeit des Leitkiels weggeschliffen werden.</p> <p>Die Karosserie muss ansonsten dem Originalzustand entsprechen</p> <p>Es ist in Verantwortung des Rennfahrers dafür Sorge zu tragen, dass die erworbenen Scaleauto® Modelle fehlerfrei, komplett und ohne Fehlteile sind.</p> <p>Alle Teile und Anbauteile die mit den Autos mitgeliefert werden müssen in der dafür vorgesehenen Position verbaut werden.</p>
<h2>Inlet / Fahrer</h2>	<p>Es muss der original mitgelieferte plastische (3-D) Fahrereinsatz inkl. Fahrerfigur verwendet werden, der alle technischen Aggregate verdeckt. Das Armaturenbrett, Sitze, sowie weitere Bauteile des Bausatzes sind zu verwenden. Ein „Supern“ durch zusätzliche Bauteile (z. B. Renngurte, Kabel etc.) ist grundsätzlich gestattet.</p>
<h2>Basic Fahrwerk</h2>	<p>Es ist nicht gestattet die Modelle oder die White-Kits in irgendeiner Form zu modifizieren, außer mit auf dem freien Markt erhältlichen Teilen die nachfolgend beschrieben sind</p> <p>Teile des freien Marktes sind begrenzt auf:</p> <ul style="list-style-type: none"> (I) Muttern, Schrauben, Scheiben und Federringen (II) Leitkiel und Leitkielmutter (III) Schleifer, Schleiferclips und Kabel (IV) Achsen (V) Achslager (VI) Ballast Gewichte aus Blei (VII) Felgeneinsätze (VIII) Achszahnrad (IX) Motorritzel <p>Das Fahrwerk muss dem Originalen mitgelieferten Scaleauto® Chassis, welche einzeln zu erwerben oder auch im Komplettfahrzeug enthalten ist, entsprechen.</p> <p>Das Scaleauto / MSC Herstellerlogo an der Chassisunterseite muss eindeutig lesbar sein.</p> <p>Die Karosserie muss alle Fahrwerksteile abdecken, ebenso dürfen Räder, Leitkiel oder sonstige Bauteile nicht über der Karosserie hervorstehen.</p> <p>Ein bearbeiten des Serienchassis durch Erleichterungsbohrungen, Fräsen usw. ist nicht erlaubt.</p> <p>Die Spurbreite vorne max. 80 mm</p> <p>Die Spurbreite hinten max. 83 mm</p> <p>Die Bodenfreiheit muss vor, während und nach dem Rennen min. 1,0 mm betragen</p> <p>Stichproben können auch während des Rennens jederzeit gemacht werden.</p> <p>Es ist nur ein Leitkiel zulässig.</p> <p>Es sind keine Magnete zugelassen.</p> <p>Der Leitkiel besteht aus Kunststoff. Am / im Leitkielschwert dürfen keine anderen Materialien angebracht werden. Nur das original Leitkielmaterial darf mit dem Slot in Berührung kommen. Keine Kugeln etc. dürfen eingearbeitet werden!</p> <p>Das Unterlegen der Achsböcke ist gestattet.</p> <p>H Trägerhülsen dürfen gegen kürzere oder längere ausgetauscht werden</p>

<p>Achsen Getriebe /</p>	<p>Die Übersetzung ist auf 12/44 festgelegt. Es sind vorne und hinten nur 3 mm Vollstahlachsen erlaubt! Keine Carbon-, Titan-, Hohl- oder --gebohrte/erleichterte Achsen. Kugellager für 3 mm Achsen sind erlaubt. Achsen bei denen sich das eine Rad unabhängig vom anderen Rad drehen lässt sind nicht zulässig. Einzelradaufhängungen sind ebenfalls nicht zulässig.</p>
<p>Motor</p>	<p>Artikelnummer: 20093025 Motor Slotdevil 3025 25000/12V 260g/cm</p>  <p>Link: Slotdevil 3025 Die Anschlusskabel sind freigestellt.</p>
<p>Räder Reifen /</p>	<p>Es sind auf der HAMoosgummireifen mit Felge 21" und einer Breite von 13,0 mm vorgeschrieben, der Minstdurchmesser beträgt 25 mm. Die Felgen müssen mit 3D Felgeneinsätze aus Metall, Resine oder Kunststoff ausgestattet sein, Papiereinsätze sind nicht zulässig. Als Vorderreifen sind Harte Moosgummi Reifen vorgeschrieben empfohlen werden die einsteigerfreundlichen Scaleauto® SC2715P oder SC2709P Der Mindestaußendurchmesser von 25,0mm und einer Mindestbreite von 5,0 mm müssen eingehalten werden. Die Mindestauflagefläche muss 5 mm betragen Vorderreifen dürfen mit Sekundenkleber oder ähnliches gehärtet und/oder poliert werden. das Konisch schleifen der Vorderräder ist nicht erlaubt.</p>
<p>Gewichte</p>	<p>Das Gesamtgewicht des rennfertigen Fahrzeugs beträgt min. 205 Gramm und gilt über die gesamte Renndauer. Das Mindestdeckelgewicht inkl. Karohalter und Inlet beträgt min. 65 Gramm Gewichte dürfen nur innerhalb der Karosserie und nicht unterhalb der Karohalter verbaut werden. Als Trimmgewichte werden kostengünstige Blei- Zink- Stahlklebengewichte (PKW/Motorrad Auswuchsgewichte) Walzbleistreifen sowie Messingstreifen empfohlen, diese dürfen nur auf der Chassisgrundplatte befestigt werden. die Position der Gewichte auf der Chassisgrundplatte ist freigestellt. Gewichte dürfen nicht unter der Chassisunterseite vorstehen (bündig Bodenplatte). Ein festschrauben durch zusätzliche Bohrungen am Chassis ist nicht erlaubt</p>
<p>Bahnspannung</p>	<p>12,0 Volt max. die Voltzahl kann entsprechend der Bahn nach unten angepasst werden, und wird vom Veranstalter / Bahnbetreiber festgelegt. Die Voltzahl ist der max. Wert für Holzbahnen, bei entsprechend Großen Carrera Bahnen kann die max. Voltzahl deutlich höher liegen.</p>
<p>Regler</p>	<p>Es sind nur Regler zulässig welche die Spannung von der Stromquelle bis zur Bahn nicht erhöhen. Das bedeutet, dass auch elektronische Regler / Diodenregler mit evtl. einstellbarer Bremse und einstellbarem Widerstand zulässig sind.</p>
<p>Reparaturen</p>	<p>Wenn das Auto eines Rennteilnehmers einen Defekt erleidet darf er weiterfahren, solange er die anderen Teilnehmer am Rennablauf nicht hindert, oder die Bahn nicht beschädigt, ansonsten ist das Auto zu entfernen. Reparaturen und Wartungsarbeiten dürfen nur während des Rennens durchgeführt werden. Weitere Regelungen kann der Rennleiter im Einzelfall entscheiden.</p>
<p>Parc Ferme</p>	<p>Autos werden nach der Abnahme vor jedem Rennen im Parc Ferme abgestellt und verbleiben dort bis das Parc Ferme von der Rennleitung aufgehoben wird. Die Fahrzeuge dürfen von den Teilnehmern aus dem Parc Ferme entnommen werden. Zwischen den beiden Läufen, ist kein Strom auf der Bahn vorhanden. Sollte jemand ein anderes Fahrzeug einsetzen, muss dies bei den Technischen Kommissaren vorgestellt und abgenommen werden.</p>
<p>Sonstiges</p>	<p>Bei eventuellen Unklarheiten oder über die Zulässigkeit eines Modells oder Chassis wendet Euch bitte an die Organisatoren der Rennserie / Regionsverantwortlichen. Die Entscheidung über die Zulassung eines Fahrzeuges liegt am Veranstaltungstag bei der Rennleitung.</p> <p style="text-align: center;">Wie immer gilt: Was nicht ausdrücklich erlaubt wurde, ist VERBOTEN !! Die Entscheidung des Rennleiters ist definitiv.</p>