



## Regeln des GTSM Motorenpools

- Jeder Teilnehmer kauft am 1. Lauf seinen GTSM Motor für die kommenden Saison. Möchte jemand seinen bestehenden Motor aus der vergangenen Saison weiter fahren, kann er das gerne machen.
- Dieser Motor wird dann banderoliert und mit einer Nummer versehen sein!  
Den gekauften Motor wird der Fahrer für die komplette Saison einsetzen.  
Somit entfällt das ziehen der Motoren vor dem Rennen.  
Und jeder hat die Pflege, und den Umgang mit seinem Motoren, selbst in der Hand.
- Es besteht aber auch die Chance sich bei der 1. Veranstaltung einen zweiten Motor (Ersatzmotor ) zu bestellen und man hat automatisch 2 Motoren zur Verfügung.  
Jeder Fahrer darf also maximal 2 Motoren pro Rennklasse ( Basic / Pro ) im Motorenpool haben.
- Bei defekt des Motors muß dieser Motor bei den Serienleitern gemeldet werden, und der Fahrer kann sich für das kommende Rennen einen neuen Motor bestellen.
- Nach Beendigung aller Läufe an dem Veranstaltungstag ist eine Motorenabgabe Pflicht!!!  
Niemand nimmt seinen Motor mit nach Hause! Dies sollte ohne Aufforderung und eigenverantwortlich geschehen!
- Wird der Motor mit nach Hause genommen, so gilt dieser Motor als illegal und wird aus der Motorenliste gestrichen. Der Fahrer darf diesen Motor nicht mehr im Rennen einsetzen!
- Die Motorenregelung gilt für die Rennklassen Pro und Basic!